

Résultats détaillés de notre sondage sur l'impact des ralentisseurs non conformes sur la santé des chauffeurs de bus et autocar

ILS SONT :

Hommes

68 %

Femmes

32 %

0 %

25 %

50 %

75 %

ILS ONT :

2 %

Entre 18 et 25 ans

20 %

Plus de 55 ans

15 %

Entre 25 et 35 ans

37 %

Entre 45 et 55 ans

26 %

Entre 35 et 45 ans

ILS EXERCENT LE MÉTIER DEPUIS :

6 %

Entre 30 et 40 ans

1 %

Plus de 40 ans

20 %

Entre 20 et 30 ans

17 %

Moins de 5 ans

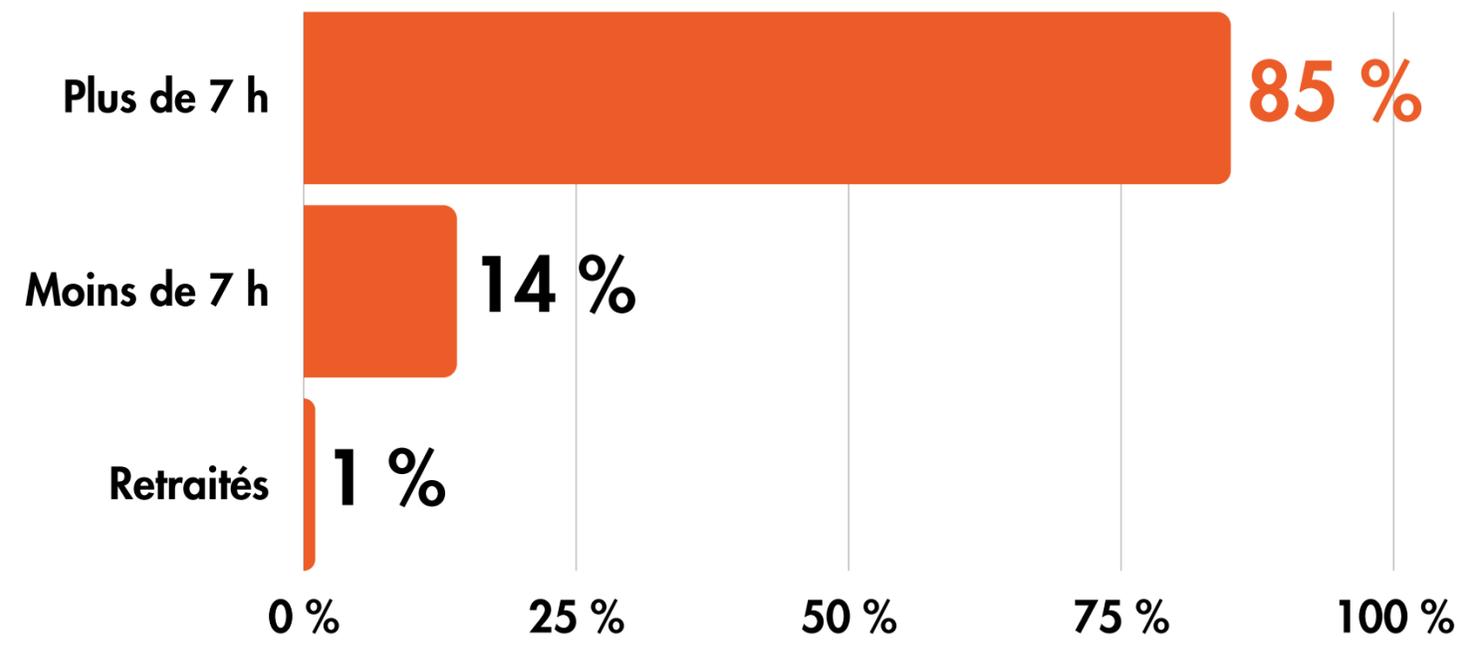
33 %

Entre 10 et 20 ans

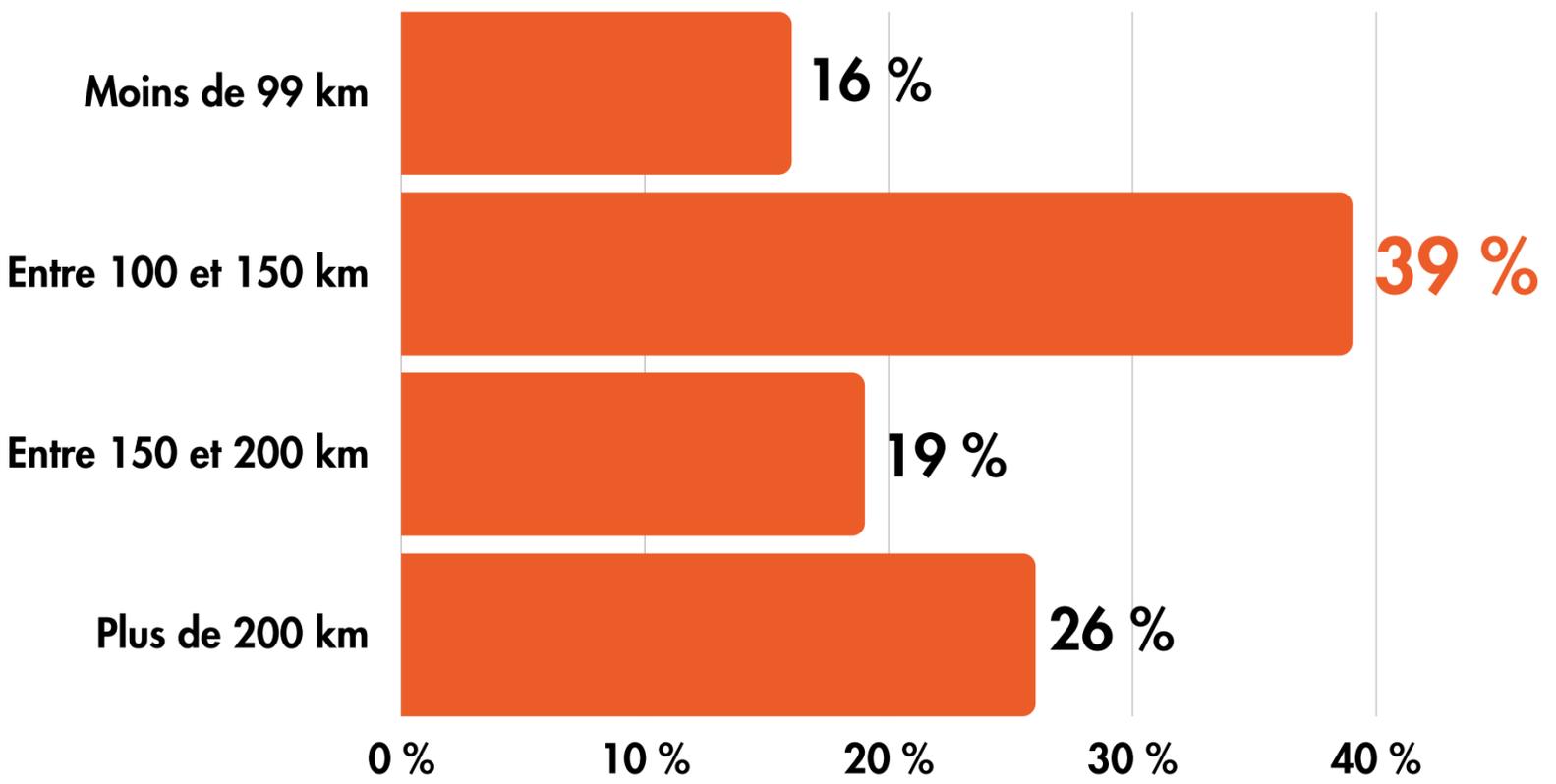
23 %

Entre 5 et 10 ans

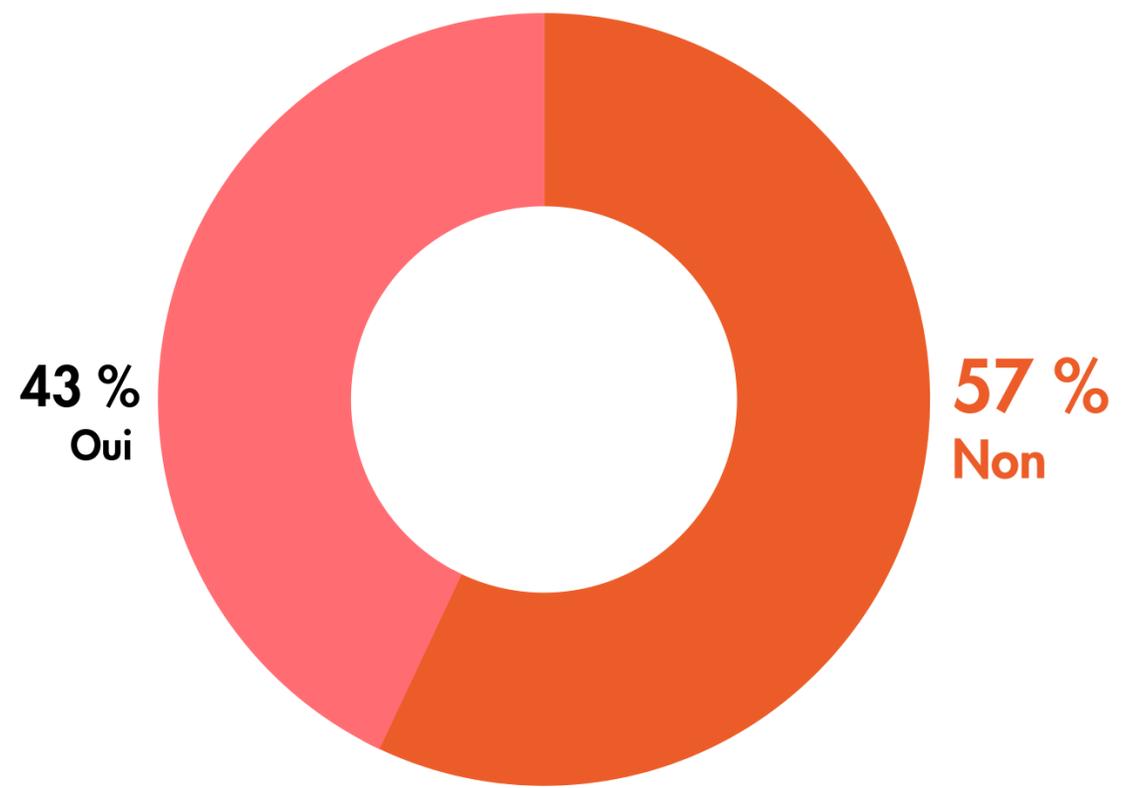
ILS TRAVAILLENT EN MOYENNE PAR JOUR :



ILS PARCOURENT EN MOYENNE PAR JOUR :

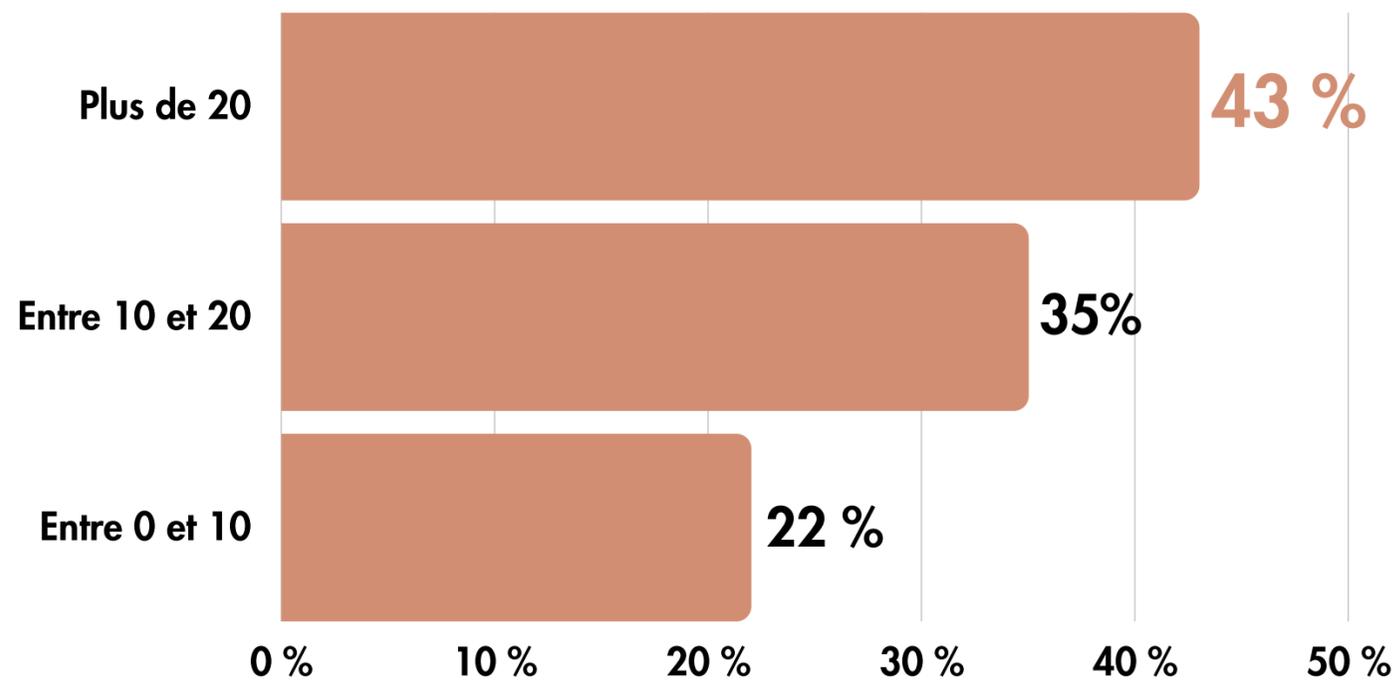


SAVENT-ILS QUE LES RALENTISSEURS SONT INTERDITS SUR LA ROUTE EMPRUNTÉE PAR LES CHAUFFEURS DE BUS ET D'AUTOCAR (DÉCRET N°94-447 DE MAI 1994) ?

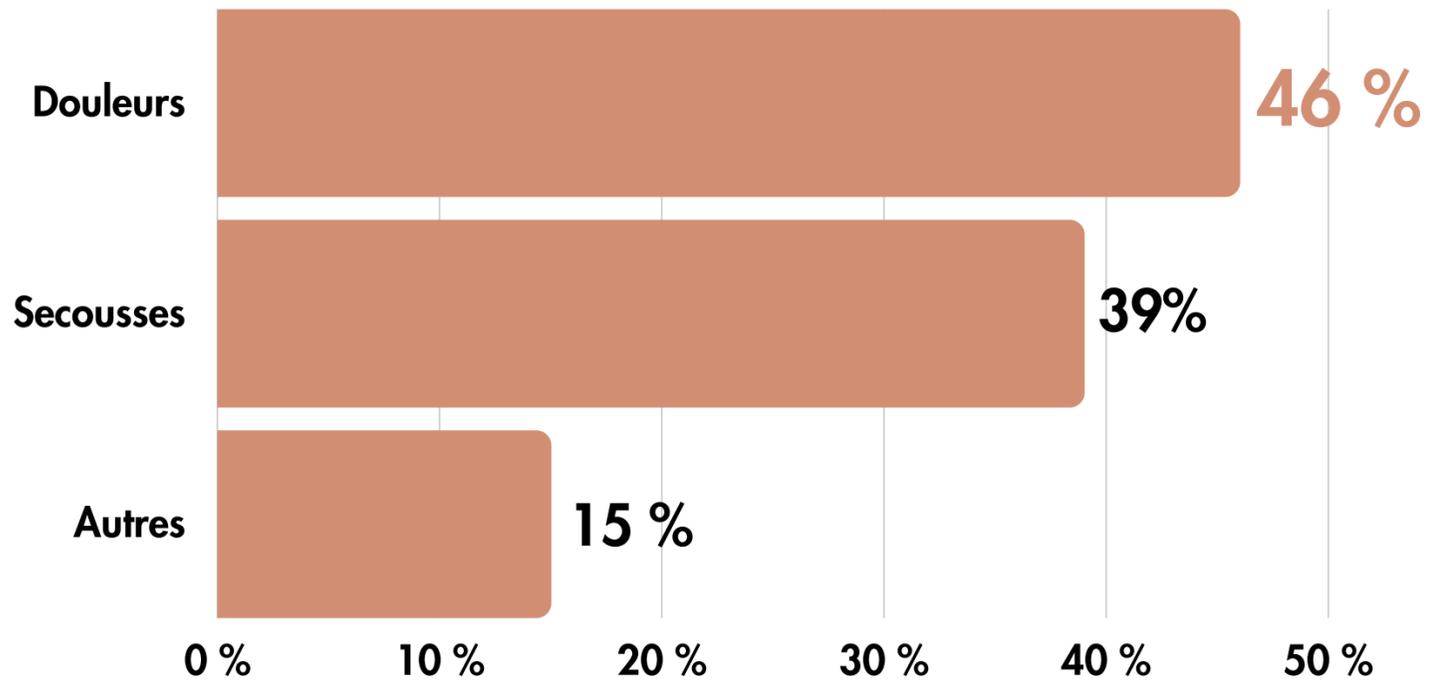




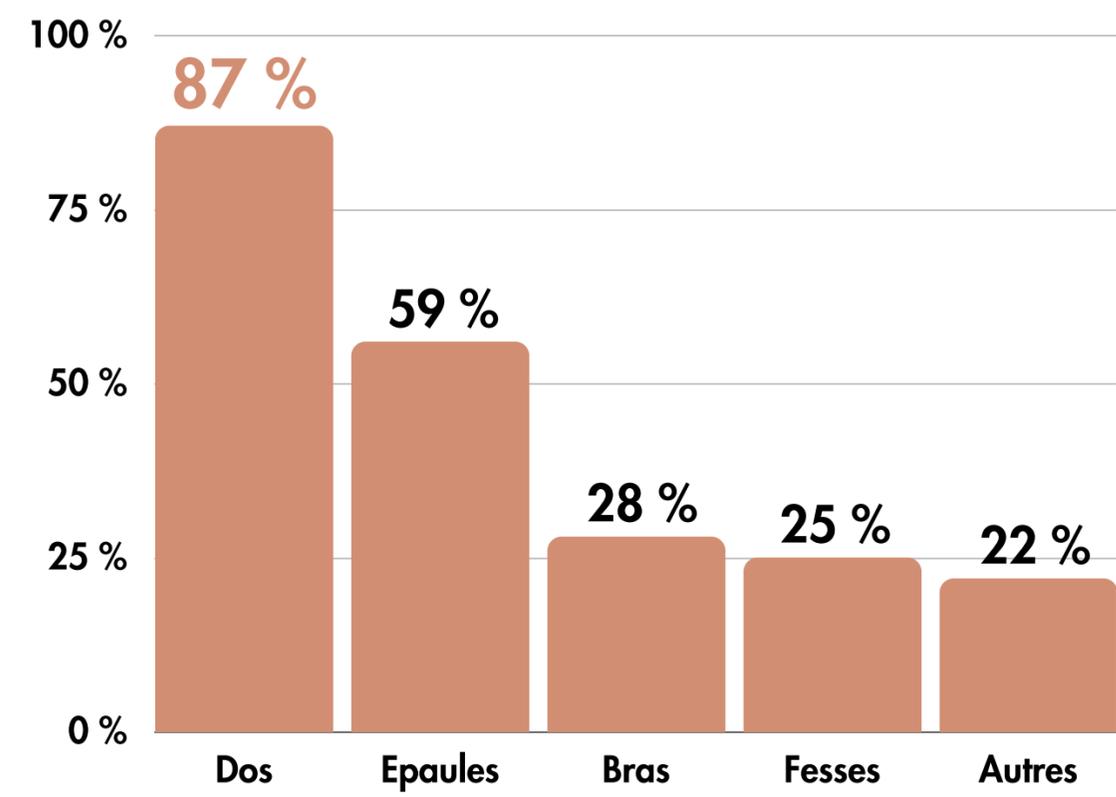
EN MOYENNE, COMBIEN DE RALENTISSEURS RENCONTRENT-ILS PAR JOUR ?



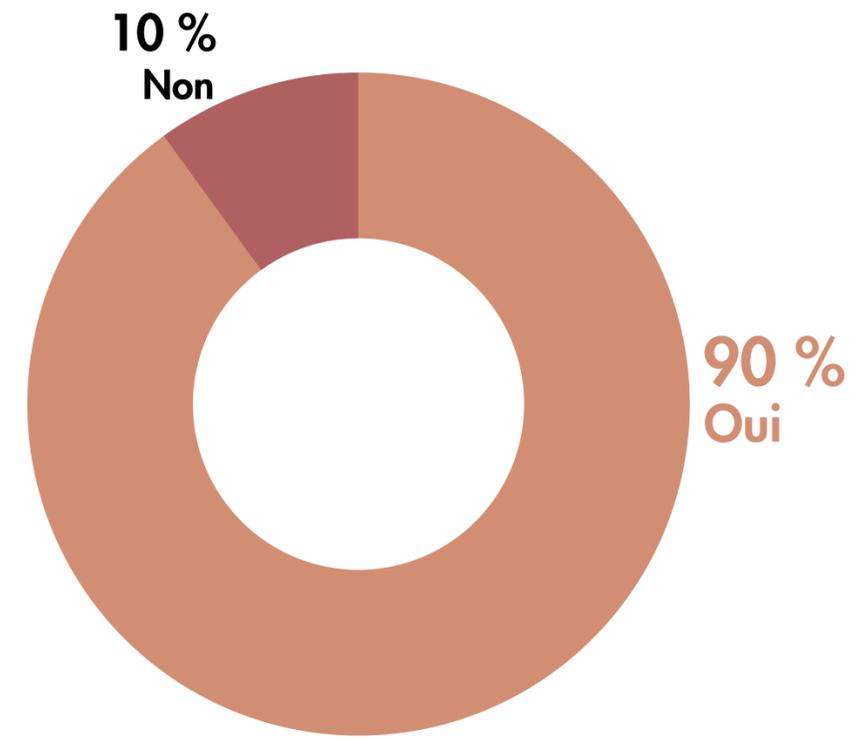
QUE RESSENTENT-ILS LORS DU PASSAGE D'UN RALENTISSEUR ?



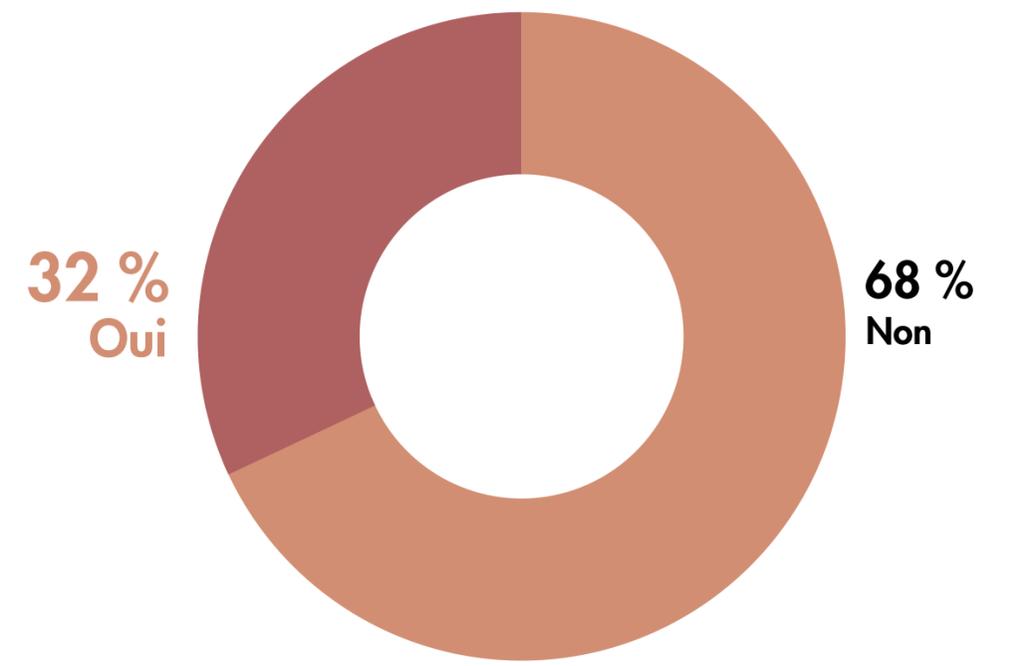
OÙ SOUFFRENT-ILS ?



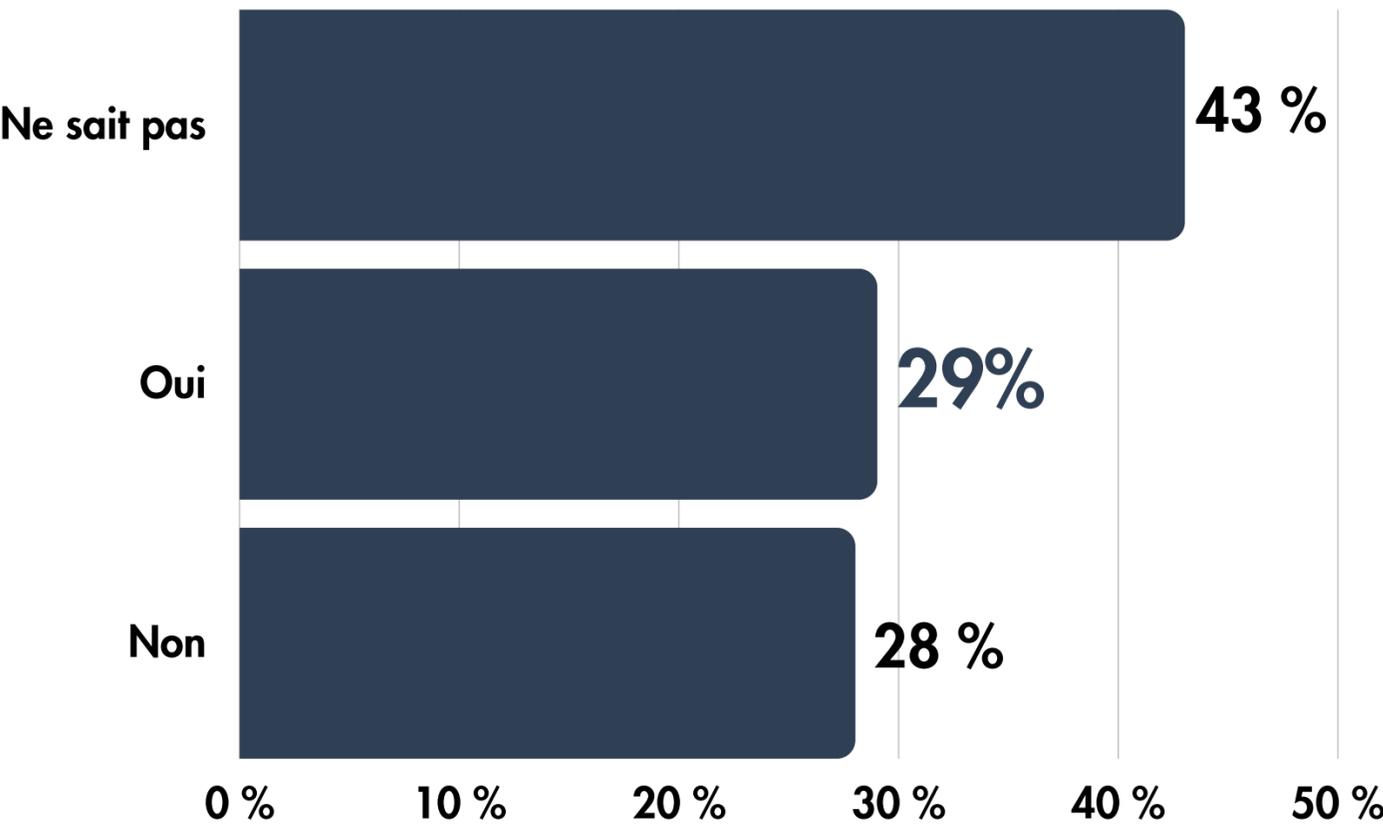
EN GÉNÉRAL, SOUFFRENT-ILS DE DOULEURS DANS LE CADRE DE L'EXERCICE DE LEUR FONCTION ?



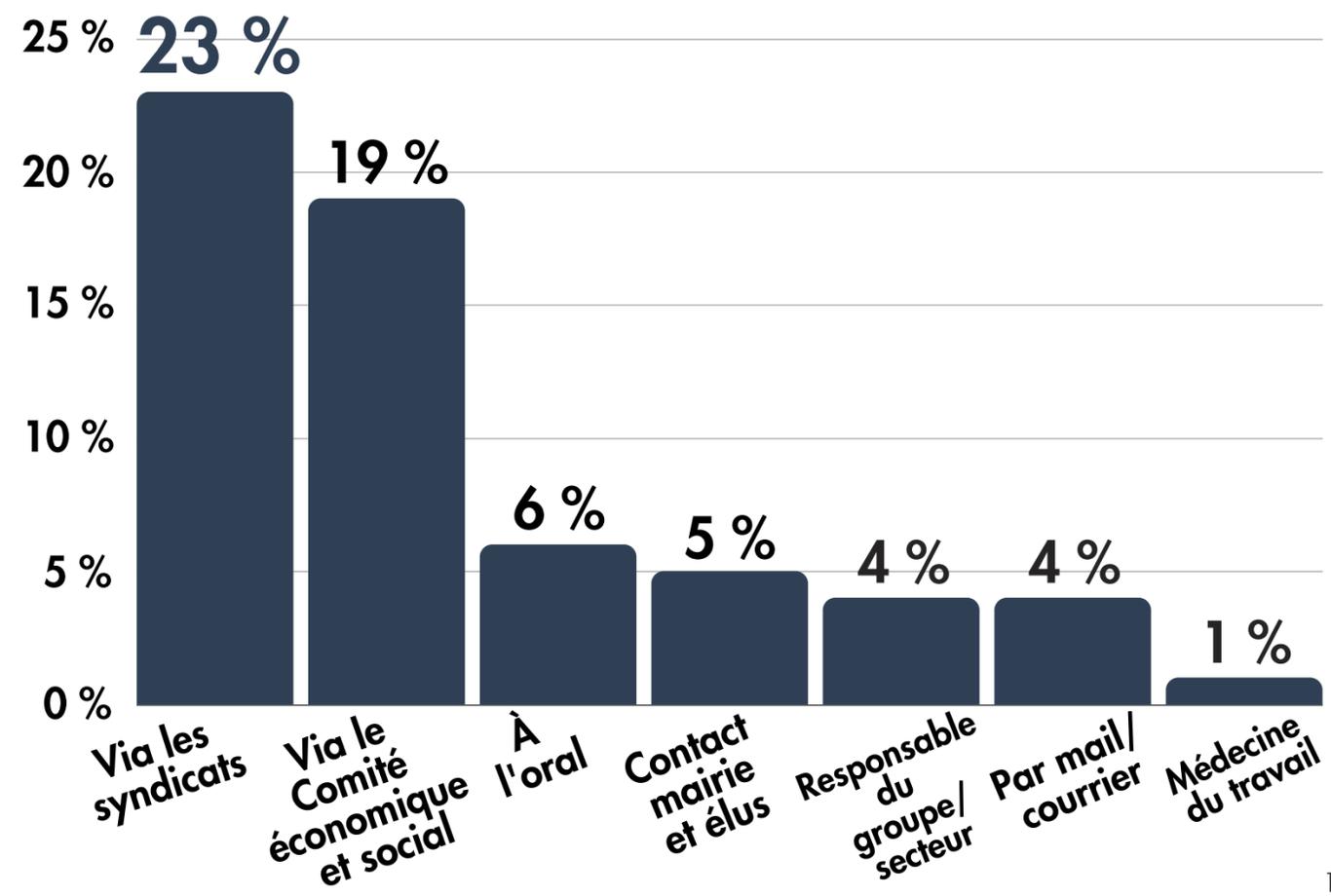
ONT-ILS DÉJÀ BÉNÉFICIÉ D'UN ARRÊT MALADIE DIRECTEMENT LIÉ AUX DOULEURS PROVOQUÉES PAR LES RALENTISSEURS ?



LEUR HIÉRARCHIE A T-ELLE ÉTÉ SAISIE DU PROBLÈME DES RALENTISSEURS ?

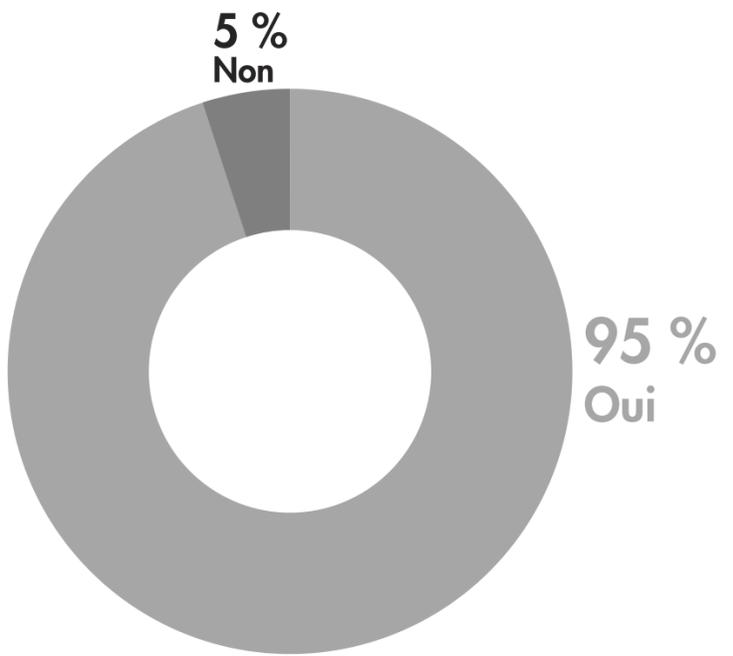


SI OUI, DE QUELLE MANIÈRE ?



143 réponses

LEURS COLLÈGUES SE SONT-ILS DÉJÀ PLAINTS, EUX AUSSI, DE DOULEURS DUES AUX RALENTISSEURS ?



LEURS PASSAGERS (RÉGULIERS) SE PLAIGNENT-ILS DES RALENTISSEURS ?

